

TECHNOLOGY PROFILE

# 創造力と総合力

*We meet the needs of our*



代表取締役社長  
President

白水靖郎  
Yasuo Shiromizu

都市及び地方計画 ..... P01 <i>Urban and Regional Planning</i>	河川・下水道 ..... P08 <i>River, Sewerage Systems</i>	地盤 ..... P15 <i>Geotechnology</i>
交通計画 ..... P02 <i>Transportation Planning</i>	橋梁 ..... P09 <i>Bridge</i>	事業評価・社会的合意形成 ..... P16 <i>Project Evaluation and Social Consensus Formation</i>
環境 ..... P03 <i>Environment</i>	地下構造 ..... P10 <i>Underground Structure</i>	補償 ..... P17 <i>Compensation</i>
防災 ..... P04 <i>Disaster Prevention</i>	山岳トンネル ..... P11 <i>Tunnel</i>	測量 ..... P18 <i>Survey</i>
鉄軌道 ..... P05 <i>Railway</i>	設備 ..... P12 <i>Facilities</i>	BIM/CIM・三次元技術 ..... P19 <i>BIM/CIM, 3D Technology</i>
道路 ..... P06 <i>Road</i>	建築 ..... P13 <i>Architectural Design</i>	
港湾 ..... P07 <i>Port and Harbor</i>	メンテナンスマネジメント ..... P14 <i>Structural Maintenance and Management</i>	



# でお客様のニーズにお応えします

## *customers with creativity and comprehensive knowledge*

中央復建コンサルタンツ株式会社は、1946年(昭和21年)に創設された社団法人復興建設技術協会を前身とし、戦災復興や高度成長といった時々の社会ニーズに応じて社会基盤の整備に貢献してきました。現在では、鉄道・道路・港湾等の計画・設計・維持管理、国土・交通計画や地域づくり、地盤等の調査・解析、環境影響評価等の各分野でトップレベルの技術者を擁する総合コンサルタントとして、国内外の様々なプロジェクトに参画しています。

近年、激甚化する自然災害やインフラ老朽化への対応など、取り組まねばならない課題が多くあります。カーボンニュートラルやネイチャーポジティブといった地球規模の課題、SDGsが目指す「誰一人取り残さない」という思想、ポストアーバン時代における人々の価値観の変化など、インフラを取り巻く環境は大きく変わりつつあります。ICTやAIといった新技術を、インフラや交通分野に活用するシーンも増えています。

このような時代だからこそ、当社が大切にしたいのは「プロジェクト志向」と「本質を極める力」。プロジェクトの構想段階から関わり、調査・計画・設計を通じてその実現に貢献し、インフラ施設運営や地域づくりまで継続的・能動的に取り組むことが大事です。このような志向性により、プロジェクトの各段階におけるニーズに応えるだけでなく、プロジェクトの思想や時代の変化を理解し、個別ニーズの奥にある「本質を捉えた価値創造」に繋がります。

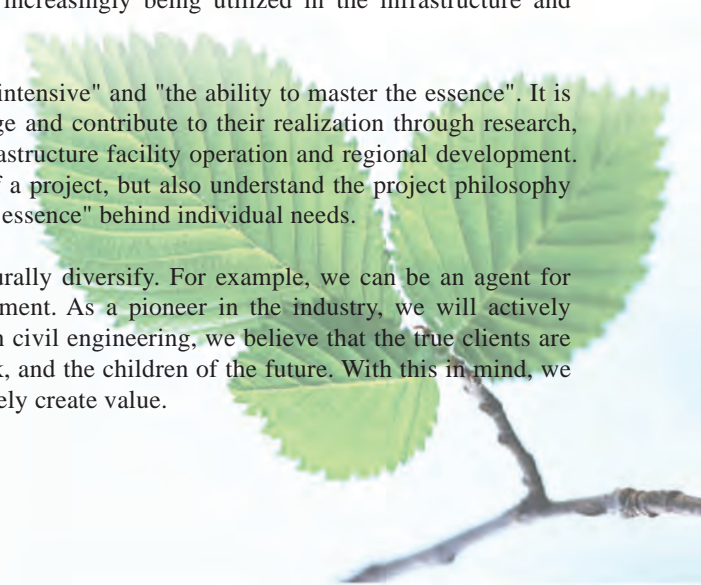
これらを通じて、自ずと建設コンサルタントの役割も多様化します。例えば、発注者のエージェンツ、プロジェクトのコーディネーター、地域づくりのプレイヤー。当社は、業界のパイオニアとして、新しい役割についても積極的に挑戦します。土木に携わる者にとって、真の意味での発注者は、インフラを使う市民、ものを言わない自然、そして未来の子供たちと考えます。そのことを念頭に置き、能動的に価値創造を行う技術者集団として挑戦を続けます。

Chuo Fukken Consultants Co., Ltd. was founded in 1946 as a predecessor to the Incorporated Association, and has contributed to the development of social infrastructure in response to the needs of society from time to time, such as war damage reconstruction and rapid economic growth. Today, we participate in a wide variety of projects in Japan and abroad as a general consultant with top-level engineers in the fields of planning, design, and maintenance of railways, roads, and ports; land and transportation planning and regional development; geotechnical investigation and analysis; and environmental impact assessment.

In recent years, there have been many issues that must be addressed, such as the response to intensifying natural disasters and aging infrastructure. The environment surrounding infrastructure is changing dramatically, including global issues such as carbon neutrality and nature positive, the SDGs' "No one will be left behind" philosophy, and changes in people's values in the post-urban era. New technologies such as ICT and AI are increasingly being utilized in the infrastructure and transportation fields.

It is precisely because we live in such an era that we value "Project intensive" and "the ability to master the essence". It is important for us to be involved in projects from the conceptual stage and contribute to their realization through research, planning, and design, and to work continuously and actively on infrastructure facility operation and regional development. With this intentionality, we not only meet the needs at each stage of a project, but also understand the project philosophy and changes of the times, leading to "Value creation that captures the essence" behind individual needs.

Through these efforts, the roles of civil engineering consultant naturally diversify. For example, we can be an agent for clients, a coordinator for projects, or a player in regional development. As a pioneer in the industry, we will actively challenge ourselves to take on new roles. For those of us involved in civil engineering, we believe that the true clients are the citizens who use the infrastructure, the nature that does not speak, and the children of the future. With this in mind, we will continue to take on challenges as a group of engineers who actively create value.



# 都市及び地方計画分野

## Urban and Regional Planning

多様性に富んだ活力ある  
個性的なまちづくり・地域づくりを行います

We will promote our activities in an effort to create diversified, vigorous, distinctive cities and communities.

少子高齢化や人口減少が進む我が国において、都市や地域の抱える問題を解決し、災害に強い魅力ある良好な都市環境を形成することが求められています。

私たちは、それぞれの都市や地域が保有する自然・文化・歴史等の固有の資産を積極的に活用するとともに、近年ますます多様化している人々のニーズを反映した多様性に富んだ活力ある個性的なまちづくり・地域づくりを行います。

また、これまでの計画技術の蓄積を生かし、東日本大震災からの復興計画の策定、事業化、産業再生、誇りと愛着を育てるまちづくり、事業コーディネート等に関与し総合的な復興まちづくりを支援しています。

中国の諸都市においては、鉄道ネットワークや鉄道駅と一体となった都市開発(TOD)や地下空間開発計画にも参画しています。

As the Japanese society is increasingly facing a declining birthrate with an aging population and decrease in the population, it is required to resolve such problems which cities and communities have and develop a disaster-proof, attractive, and favorable urban environment.

While proactively utilizing inherent resources, such as nature, culture, and history which each of cities and communities preserves respectively, we will be also committed to promoting our activities in a bid to create diversified, vigorous, distinctive cities and communities by reflecting public needs that are recently becoming more and more diverse.

We support urban revival planning with accumulation of our planning technology, through making revival plan, realization, industrial regeneration, urban planning based on pride and love, and project coordinating from the Great East Japan Earthquake. We also participate in Transit-Oriented Development (TOD) that encompasses planning of railway networks and stations in several cities in China.



女川町復興まちづくりのコーディネート  
Coordinating urban revival planning in Onagawa Town



成都市北中央商務核心区都市設計及び地下空間計画方案  
Chengdu northern central district urban planning and underground space

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
大阪府八尾市 Yao Municipal Government, Osaka Prefecture	令和3年度八尾市立地適正化計画改定業務 Revision of Advanced Master Planning of Institutional Locations in Yao City	2022
奈良県宇陀市 Uda Municipal Government, Nara Prefecture	第2次宇陀市総合計画中期基本計画策定支援業務 Supporting Uda City to formulate Medium-Term Basic Programs of the Second Comprehensive Plan	2022
宮城県牡鹿郡女川町 Onagawa Municipal Government, Miyagi Prefecture	女川町復興まちづくり整備事業コーディネート業務 Coordinating urban revival planning project in Onagawa Town	2013~2020
成都市 Chengdu Municipal People's Government	成都市北中央商務核心区都市設計及び地下空間計画方案 Chengdu northern central district urban planning and underground space	2018
大阪市 Osaka Municipal Government	新たな観光拠点の形成に向けた夢洲まちづくり構想検討調査(臨海部交通アクセス検討調査) Survey to examine the concept of development of Yumeshima as a "SMART RESORT CITY" aiming at the establishment of new tourism hub (survey to examine waterfront transportation accessibility)	2017



# 交通計画分野

## Transportation Planning

人・モノの移動を支える質の高い交通計画を行います

We make high-quality transportation plans that support the movement of people and things.

人やモノが活発に移動し、すべての人々が安全・安心・快適に移動できる交通インフラ環境を整備することが必要です。

私たちは、ビッグデータ等を活用しながら公共交通（鉄道・新交通システム・LRT・BRT・バス・コミュニティサイクル等）に関する総合的な計画や、人中心の生活空間やまちなか空間の創出に関する質の高い交通インフラ整備に取り組んでいます。また、MaaS (Mobility as a Service)、IoT、AI、自動運転、パーソナルモビリティ、(ライド)シェアリングなどの新技術に関する交通計画にも取り組んでいます。

It is required to develop an environment for transportation infrastructure that facilitates both people and things moving lively and enables everyone to move safely, relievedly, and comfortably.

Through utilization of big data, etc., we are committed to comprehensive planning of public transportation (railways, new transportation system, LRT: Light Rail Transit, BRT: Bus Rapid Transit, bus, Community Cycle, etc.) and development of high-quality transportation infrastructure concerning human-oriented living space and creation of central urban area. In addition, we are also engaged in transportation planning relating to new technologies, such as MaaS (Mobility as a Service), IoT (Internet of Things), AI (Artificial Intelligence), Self-driving, personal mobility, and ride-sharing services, etc.



宇都宮LRT  
Utsunomiya LRT



大阪市内 自動運転バス実証実験  
Self-driving bus demonstration experiment in Osaka

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
国立研究開発法人産業技術総合研究所 / 経済産業省 National Institute of Advanced Industrial Science and Technology / Ministry of Economy, Trade and Industry	AI技術を活用した移動販売の持続性向上による豊かな暮らしの実現へ(地域新MaaS創出推進事業) Improving the Sustainability of Mobile Sales Using AI Technology to Realize Prosperous Lifestyles (New Regional MaaS Creation Promotion Project)	2021
大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社 Osaka Metro Corporation, Osaka City Bus Corporation	自動運転バス営業化に向けた事業推進及び実証実験事業推進支援業務 Business promotion for commercialization of self-driving bus and promotion support business for demonstration experiment business	2019
宇都宮市 Utsunomiya Municipal Government	JR宇都宮駅西側LRT導入方策等検討調査業務 A study of LRT introduction measures of JR Utsunomiya station west-side	2017~2022
大津市、久御山町、八尾市、朝来市、宇陀市、紀の川市 ほか Otsu City, Kumiya Town, Yao City, Asago City, Uda City, Kinokawa City etc	地域公共交通計画・地域公共交通網形成計画策定業務 A planning future for public transportation in urban and rural region	2016~
近畿地方整備局・中部地方整備局 他 MLIT Kinki Regional Development Bureau, MLIT Chubu Regional Development Bureau	大都市圏総合都市交通体系調査(近畿圏、中京都市圏) A survey on urban area comprehensive transportation system (Kinki urban area, Chukyo urban area)	1970~

## 環境分野

### Environment

持続可能な社会づくりに貢献しています

We contribute to develop sustainable society.

私たちは、鉄道や道路などの社会資本整備のための開発事業において、生活環境や自然環境への影響を低減するため、環境アセスメントを行い、環境保全のための対応策を提案しています。さらに、影響の低減にとどまらず、より良い環境を創造するため、水環境改善やビオトープづくりなどにも取り組んでいます。

また、我々を取り巻く環境は、地球規模でのグローバルな気候変動の影響が顕在化していますが、これらを緩和し、適応するためのプロジェクト実現に向けた検討を行っています。

In order to reduce negative impacts on the living environment and the ecosystem, we conduct environmental impact assessment and propose environmental conservation measures. In addition, we design the plans for water environment improvement and biotopes. In our surrounding environments, there are already visible effects of climate change on a global scale. So we provide the plans to mitigate and adapt to the effects of climate change.



生活環境との調和を考えたセミシェルター型防音壁の設計  
(阪神なんば線 写真提供西大阪高速鉄道株式会社)

Semi-shelter soundproof wall with consideration for the surrounding living environment  
(Hanshin Namba Line, a photo provided by Nishi-Osaka Railway Co., Ltd.)



巣立ち直後のクマタカ幼鳥  
*Nisaetus nipalensis*  
leaving the nest



巣内のサシバ親子(無人カメラで撮影)  
A parent and a baby of *Butastur indicus*  
(photo with the live camera)

無人カメラ

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
環境省 水・大気環境局 Water and Air Environment Bureau, Minister of the Environment of Japan	令和3年度我が国の在来鉄道騒音を含む環境騒音に係るあり方に関する検討業務 Evaluation on Desirable Structures for Environmental Quality Standards of Conventional Railways	2022
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinan Office of River and National Highway	すさみ串本道路動物植物環境調査業務 Survey of Animals Habitat and Plants Distribution around Susami-Kushimoto-Road in Wakayama Pref	2022
名古屋市 環境局 Nagoya Municipal Government, Environmental Affairs Bureau	市域の産業分野等における水素潜在需要量等の調査委託 Survey on potential hydrogen demand in the industrial fields of Nagoya city	2022
国土交通省 国土技術政策総合研究所 MLIT National Institute for Land and Infrastructure Management	沿道大気質現地調査業務 Field-measurement of roadside air quality	2016
独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 九州新幹線建設局 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency Kyushu Shinkansen Construction Bureau	九州新幹線、佐世保線肥前山口・武雄温泉間環境影響評価 Environmental assessment of the Hizen-yamaguchi-Takeo-onsen section of Sasebo Line, Kyushu Shinkansen	2016



# 防災分野

## Disaster Prevention

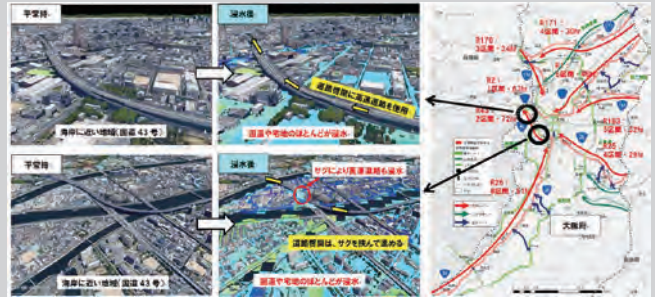
激甚化する災害から地域やまち、生活を守ります

Protecting communities, cities,  
and people's lives from increasingly severe disasters

我が国は、地震や津波、台風、高潮、大雨、洪水、土砂災害など多種多様な災害リスクを抱えています。私たちはこれらの災害に対して安全・安心な地域やまちをつくるため、全社を挙げて国土の強靱化、防災・減災対策に取り組んでいます。

激甚化する災害から私たちの生命や財産を守るために、防災施設の点検調査から各種被害想定、防災・減災・危機管理計画の検討、防災施設の設計、避難計画・情報提供システムの検討、復旧復興計画の検討などソフトからハードまで幅広く対応いたします。

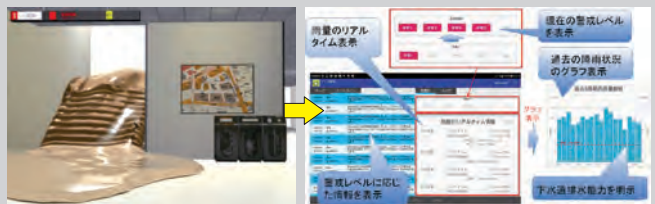
We are at risk of a wide variety of disasters, including earthquakes, tsunamis, typhoons, storm surges, heavy rainfall, floods, and landslides. To create safe and secure communities and cities against such disasters, we are making company-wide efforts to strengthen the national land and realize disaster prevention and mitigation. In order to protect our lives and property from increasingly severe disasters, we provide a wide range of services from software to hardware, including inspections and surveys of disaster prevention infrastructures, various damage estimates, studies of disaster prevention, mitigation, and crisis management plans, designs of disaster prevention infrastructures, evacuation plans and information provision systems, and restoration and reconstruction plans.



南海トラフ巨大地震による大阪府内の道路啓開計画（浸水検討）  
Elimination planning of road obstacles by Nankai megathrust earthquake in Osaka Prefecture (Inundation measures)  
(道路防災対策検討業務)  
(Measures for road disaster prevention)



設計した崩壊土砂防止柵により土砂災害を防いだ事例（道路防災点検・防災設計）  
Example of sediment disaster protection by designed collapse prevention fence  
(Inspection and design for road disaster prevention)



地下街浸水から三次元流体シミュレーション・地下空間防災システムへの技術開発と成果提供  
Study of flood of underground shopping areas, and technological development and application of 3D fluid simulation-based disaster prevention systems for underground spaces

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
国土交通省 道路局 MLIT Road Bureau	令和3年度 今後の大規模災害等に備えた道路管理に関する検討業務 A study of road management with prepared for future large-scale disasters	2022
中部地方整備局 高山国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Takayama Office of National Highway	平成30年度 高山国道管内防災点検設計業務（局長表彰・事務所技術者表彰 受賞） Inspection and design for disaster prevention	2020
名古屋港管理組合 Nagoya Port Authority	大江川地区地震・津波対策調査および設計 A study of master plan (earthquake and tsunami protection measures ( Oegawa area))	2018~2022
関東地方整備局 甲府河川国道事務所 他 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Koufu Office of River and National Highway	H28管内防災点検・詳細設計業務（事務所長表彰・技術者表彰 受賞） Inspection and detailed design for disaster prevention	2017
近畿地方整備局 大阪国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Osaka Office of National Highway	大阪国道管内道路防災対策業務（事務所長表彰・技術者表彰 受賞） Measures for disaster prevention at national highways	2015

# 鉄軌道分野

## Railway

鉄道事業の推進に豊富な知識と経験を活かします

We fully utilize our long experience  
in railway projects

通勤・通学など私たちの日々の暮らしを支える都市鉄道。地方と都心を繋ぐ新幹線。これら鉄道軌道は、利用者の利便性向上にくわえ、地域の発展や経済・社会活動の基盤としても大きな役割を果たしています。

私たちは、新幹線、都市鉄道、地下鉄、新交通システム等あらゆる種類の鉄軌道の計画・設計を行っています。また技術分野は、路線計画、線形・配線計画、線路構造物（高架橋、橋梁、トンネル、盛土・切土）や線路交差構造物（踏切道、こ線橋、線路下横断道）の計画・設計、駅・車両基地の計画・設計など多岐にわたっています。

Urban railroads support our daily lives, such as commuting to work and school. Shinkansen (bullet train) connect rural areas with urban centers. In addition to improving convenience for users, these railroads play a major role in regional development and as a foundation for economic and social activities.

We engage in planning and designing for a whole range of railways such as shinkansen (bullet train), urban railway, subway, and automated guideway transit. In addition, we cover a broad range of technical fields, including railroad alignment, track layout, railroad track structures (viaducts, bridges, tunnels, and embankments), railroad track crossing structures (railroad crossings, overpass and underpasses), stations, and rail yards.



北陸新幹線 新高岡駅高架橋の設計  
Shin-Takaoka Station viaduct, Hokuriku Shinkansen



九州新幹線 袴野架道橋の設計  
Hakamano Overpass, Kyusyu Shinkansen



名鉄瀬戸線 喜多山駅付近鉄道高架化事業の設計  
Elevated railroad project near Kitayama Station, Meitetsu Seto Line

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co., Ltd.	南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業に伴う構造物詳細設計 A structural detailed design of (Takaishi City) viaduct project of Nankai Electric Railway Main Line and Takashinohama Line	2022
東京地下鉄株式会社 Tokyo Metro Co., Ltd.	有楽町線延伸 千石停車場（仮称）基本設計 A basic design of Sengoku Station (tentative), Yurakucho Line Extension	2022
株式会社大阪メトロサービス Osaka Metro Services Co., Ltd.	夢洲駅（仮称）詳細設計 A detailed design of Yumeshima Station (tentative)	2022
大阪府 Osaka Prefecture Government	大阪モノレール延伸 鴻池新田駅（仮称）詳細設計 A basic design of Kounoikeshinden Station (tentative), Osaka Monorail Extension	2021
沖縄県 Okinawa prefecture Government	沖縄鉄軌道導入に向けた検討 A study of introduction of Okinawa railway	2020



## 道路分野

Road

多様なニーズを道路に反映させます

We reflect diverse users' needs on roads

快適で安全・安心な社会、魅力的で競争力のある持続可能な社会、これらを構築するためにはその基盤となる良質な道路空間と道路ネットワークの整備・運用が欠かせません。

私たちは、高規格道路からコミュニティ道路まで様々な「みちづくり」を行っており、都市内および都市間の交通利便性や物流機能の向上、地域社会の活性化、防災機能の強化、老朽化施設の維持更新など多種・多様なニーズを取り込んだ成果を提供し、より豊かな社会の実現に貢献していきます。

In order to build a comfortable, safe, and secure society, as well as an attractive, competitive, and sustainable society, it is essential to develop and operate high-quality road spaces and road networks that serve as the foundation.

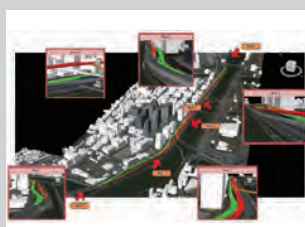
We conduct "Making Road" so deliver results to reflect diverse needs in road planning and designing from expressway to community road. Improvement of traffic convenience and logistics function, vitalization of local communities, reinforcement of disaster prevention functions, maintenance and renewal of old facilities, etc. With all these, we intend to contribute the realization of much more wealthy society.



都心街路の空間デザイン  
Space design of downtown street



都市計画道路の整備  
Development of city planning roads



都市高速の大規模更新  
Large-scale renewal of urban expressways



ラウンドアバウトを利用したスマートIC  
A smart interchange using roundabout



物流と観光の共存と振興を目的とした基盤道路ネットワークの構築  
Construction of a basic road network aimed at coexistence and promotion of logistics and tourism

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
名古屋高速道路公社 本社 Nagoya Expressway public corporation.	令和4年度名古屋高速道路リフレッシュ工事影響調査等業務 Nagoya Expressway refreshment work impact survey, etc.	2023
中部地方整備局 高山国道事務所 MLIT chubu Regional Development Bureau, Takayama Office of National Highway	令和4年度飛騨地域道路網調査業務 A study of road network in Hida region	2023
東京都南多摩西部建設事務所 Tokyo Metropolitan Government, Minamitama Seibu Construction Office	道路予備補足設計(3南西一八王子3・3・74) A preliminary supplemental design of city planning road Hachioji 3・3・74	2022
阪神高速道路株式会社 本社 Hanshin Expressway Company Limited. Head Office	阪神圏のネットワーク強化検討業務(2021年度) A study of reinforcement the traffic network of Hanshin area	2022
東北地方整備局 磐城国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Iwaki Office of National Highway	田人地区災害復旧設計業務 A disaster restoration design in Tabito area	2020

## 港湾分野

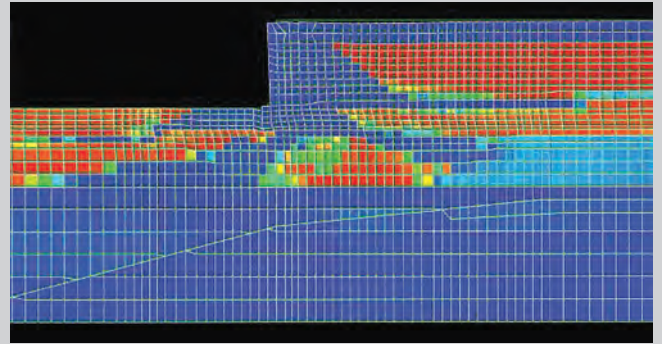
### Port and Harbor

元気で強いみなとづくりで日本の成長、  
社会の発展に貢献します

We contribute to growth of Japan and development of society by making lively and strong port and harbor

私たちは、臨海部の空間デザイン、港湾物流改善、港湾関連事業評価、津波シミュレーション、静穏度解析などの技術調査や、外郭、係留、水域施設などの設計、FLIPによる耐震性能照査を行っています。最近では、地震や津波の作用を連続して受ける施設の設計・検討、施設の長寿命化を目指した維持管理計画策定や補修設計、BIM/CIMモデルの構築、係船柱の小型化に関する検討、コンテナ関連調査、港湾の利用促進に向けた施策提案、さらには海外港湾への取組(インド貨物輸送改善、バンコク港CO<sub>2</sub>削減)を行っています。

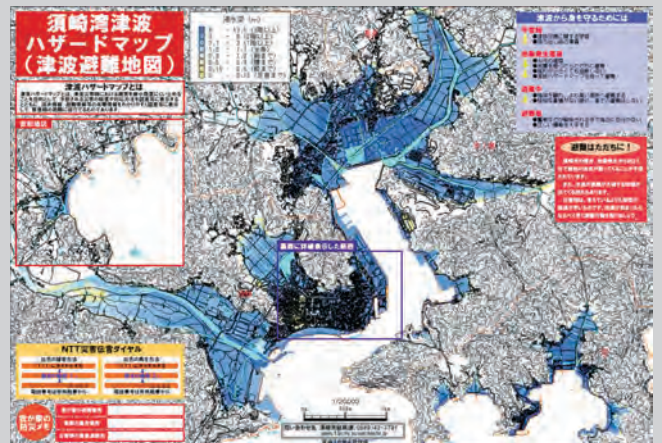
We provide a wide variety of technical services associated with port and harbor, such as waterfront spatial design, improvement of freight transportation evaluation, valuation of port-related projects, tsunami simulation, and tranquility analysis. We also specialize in designs of outside facilities, mooring facilities, water area facilities of port, and seismic assessment by FLIP. In recent years, we engage in design and study of facilities continuously subjected to the action of earthquakes and tsunamis, Design and study of facilities continuously subjected to the action of earthquakes and tsunamis planning of maintenance and management for life extension of facilities, reinforcement design, BIM/CIM modeling and study on downsizing of mooring poles, survey of commodity distribution associated with freight containers, proposition of measures aiming to promote port and harbor utilization, and study in foreign ports (improvement of shipping freight traffic in India and reduction of CO<sub>2</sub> in Bangkok port)



係留施設の2次元地震応答解析  
A 2D seismic response analysis of mooring facilities



クルーズバースの施設配置計画・設計(佐世保港)  
Facility layout planning, design of cruise berths (Sasebo port)



津波シミュレーションに基づくハザードマップの作成  
Hazard map according to tsunami simulation

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
国土交通省 九州地方整備局 など MLIT Kyushu Regional Development Bureau and others	港湾の施設の現況調査、新設・改良・補修設計、施工に向けた実施設計 Survey of existing port facilities, design of new, improved, and repaired facilities, and detailed design for construction	2016～2023
国土交通省 四国地方整備局 MLIT Shikoku Regional Development Bureau	既存栈橋の点検、改良・補修設計、BIM/CIMを活用した施工計画検討 Inspection of existing pier, repair and renewal design, study of construction plan using BIM/CIM	2013～2023
国土交通省 東北地方整備局 MLIT Tohoku Regional Development Bureau	港湾の施設の維持管理計画策定、新設栈橋の設計、既設防波堤の改良設計 A study of maintenance management plans for port facilities, design of new pier, improvement of existing breakwaters	2013～2021
国土交通省 近畿地方整備局 MLIT Kinki Regional Development Bureau	阪神港におけるコンテナ貨物の集貨・創貨方策検討 A study of collection and creation of container cargo in Hanshin port	2015～2016
大阪府港湾局 Osaka Prefecture Government, Port and Harbor Bureau	堺北港外 港湾計画改訂検討業務 Study of revising Sakai-Senboku port and harbor planning	2014～2016



# 河川・下水道分野

## River, Sewerage Systems

「水」を総合的にプロデュースします

We utilize and manage "water" in a comprehensive way

生活空間の安全・安心を確保するため、流域治水を見据えた河川の治水対策や下水道計画などを行っています。また、よりよい環境づくりのための景観・親水・水質・防災・生態系などに配慮した水辺空間づくりや、持続可能な社会構築のためのアセットマネジメントや下水熱利用にも取り組んでいます。

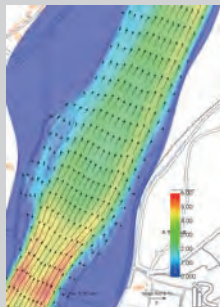
For the safety and security of life space, we are committed to measures for flood control against rivers with basin flood control in mind and planning for sewerage system. We are also engaged in creating waterfront space giving consideration to aesthetics, water quality, disaster prevention and riparian ecosystem in order to provide a favorable environment. In addition, we deal with the issue of asset management and utilization of sewerage heat for the sake of building a sustainable society.



下水管網モデルを活用した浸水解析(左:大雨時、右:過去最大降雨時)  
Analysis of inundation using a sewerage pipe network model (left: Heavy rainfall, right: Past maximum rainfall)



自然再生事業の検討  
Design of nature restoration project



iRICを用いた河川流況解析(流速ベクトル図)  
River flow analysis using iRIC (velocity vector diagram)



魚がのぼりやすい川づくりの推進(魚道設計)(左:設計前 右:施工後)  
Promotion of the river that fish easily run-up (design of a fish ladder) (left: before the project right: after the project)

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Wakayama Office of River and National Highway	紀の川環境整備事業資料作成他業務 A preparation of materials for the Kinokawa river environmental improvement project	2023
近畿地方整備局 琵琶湖河川事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Biwako Office of River	琵琶湖管内河川管理施設監理検討業務 A study of supervision for river administration facilities	2023
四国地方整備局 松山河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Matsuyama Office of River and National Highway	令和2年度 重信川環境整備設計業務 A design of environmental improvement in Shigenobu river	2021
名古屋市 Nagoya Municipal Government	市西南部における総合的な治水対策の検討業務委託 A study of comprehensive flood control measures in the southwest area of the city	2021
国土交通省 国土技術政策総合研究所 MLIT National Institute for Land and Infrastructure Management	下水道革新的技術実証事業(B-DASH プロジェクト)下水熱蓄熱融雪システムの開発に関する研究 Experimental Project for Technological Innovation of Sewage (B-DASH Project), Research on development melting system of snow using wastewater heat reserve	2017

## 橋梁分野

### Bridge

全ての人に末永く愛され活かされる橋づくりを

We take on the challenge of improving our technology for bridge construction loved and used forever by all people

鋼構造、プレストレスト・コンクリート構造、鉄筋コンクリート構造ならびに複合構造の橋梁、高架橋、ペDESTリアンデッキ・人道橋などの各種構造物の調査、計画、設計、解析を行っています。人々に末永く愛され活かされる橋づくりを目指して、新技術・新工法の活用、BIM/CIMの導入のほか著名橋を始めとする既設橋梁の長寿命化対策を目的とした点検、詳細調査、診断、補修・補強設計、耐震補強設計にも積極的に取り組んでいます。

We specialize in survey, planning, designing and analysis of structures ranging from viaducts, pedestrian decks and footbridge, to bridges with different types of structural materials, such as steel, pre-stressed concrete, reinforced concrete, and compositional. We are also engaged in the utilization of new design technologies and construction methods, and the introduction of BIM/CIM (Building/Construction Information Modeling, Management) aiming at bridge construction loved and used forever by people. In addition, we develop inspection, detail research, diagnosis, repair, reinforcement design and seismic reinforcement design of existing bridges including famous bridges for life extension.



「西船場ジャンクション(大阪港線拡幅部、渡り線)」  
鋼床版箱桁橋、鋼連続鉄桁橋の改築設計(土木学会田中賞2019)  
Nishisenba JCT (Osaka Port Line Widening Department, Crossover Line),  
a steel slab box girder bridge, a successive steel girder bridge



「小名浜マリブリッジ(3号ふ頭部)」PC4径間連続箱桁橋の設計  
(土木学会田中賞2018)  
Onahama marine bridge (No.3 dock),  
a successive pre-stressed concrete box-girder bridge with four spans



「渋谷東口デッキ」デザインー新を図った都市内大規模デッキ架替え設計  
Shibuya Higashiguchi deck, a replacement design for change all outline of large city decks

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Shiga Office of National Highway	野洲栗東バイパス出庭高架橋詳細設計業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A detailed design of Deba viaduct, Yasu-Ritto Bypass	2020
近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinan Office of River and National Highway	新宮紀宝道路橋梁詳細設計業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A detailed design of bridge, Shingu-Kihou road	2017
東北地方整備局 福島河川国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Fukushima Office of River and National Highway	平成27年度 掛田橋詳細設計業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A detailed design of Kakeda Bridge	2016
首都高速道路株式会社 神奈川建設局 Metropolitan Expressway Company Limited, Kanagawa Construction Bureau	横浜環状北西線 青葉地区上下部実施設計(1)(社長表彰 受賞) An execution design of Aoba section in Yokohama Circular Northwestern highway (1)	2016
東京都 Tokyo Metropolitan Government	聖橋長寿命化詳細補足設計(その2) A supplementary design of Hijiri bridge for life extension (No.2)	2016



# 地下構造分野

## Underground Structure

地下空間の高度活用から長寿命化まで一貫して承ります

We provide total support for underground space, utilization to extending life

道路トンネル、地下鉄、地下駐車場、地下街・地下通路、共同溝（電線共同溝）など、多岐にわたる都市土木施設の計画から設計、施工計画や維持管理計画に至るまで一貫して取り組んでいます。また、バリアフリー化に伴う駅舎内のエレベータ設置や都市再生による新設ビルと地下鉄・地下街との接続など、既設地下構造物の改良設計に関しても十分な実績を有しています。

We engage in planning, designing, construction scheme, and maintenance management of wide range of urban civil engineering facilities, such as urban road tunnel, subway, underground parking, underground shopping space and common utility conduit. We have built up achievements in improvement designs of existing underground structures, including the addition of elevators in the station in accordance with barrier-free policies, and the connection of a new building with a subway station and underground shopping area.



夢洲トンネル咲洲側アプローチの設計  
Designed Sakishima approach of Yumesaki Tunnel



首都高速中央環状川線換気所およびシールドトンネル開口補強設計

Designed ventilation station and aperture reinforcement of shield tunnel, Metropolitan Expressway Chuo Circular Shinagawa Highway

画像提供: 鹿島建設株式会社



京都市地下鉄大断面矩形シールドの設計

A large sectional rectangular-shaped shield, Kyoto Subway

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
関東地方整備局 相武国道事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Soubu Office of National Highway	R3G国道20号八王子南BP片倉トンネル詳細設計他業務 A detailed design of Katakura tunnel, Hachioji South BP	2022
近畿地方整備局 奈良国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Nara Office of National Highway	大和北道路シールドトンネル予備修正設計他業務 A preliminary design of shield tunnel, Yamato North Road	2022
関東地方整備局 横浜国道事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Yokohama Office of National Highway	R1厚木秦野道路(伊勢原西IC~秦野中井IC)施工計画検討他業務 A study of construction planning in Atsugi-Hadano highway	2021
九州地方整備局 鹿児島国道事務所 MLIT Kyushu Regional Development Bureau, Kagoshima Office of National Highway	平成31年度 鹿児島東西道路トンネル施工計画検討業務 A study of tunnel construction planning in Kagoshima-Touzai highway	2021
福岡市交通局 Fukuoka Municipal Government, Transit Bureau	福岡市地下鉄七隈線土木構造物実施設計(天神南駅三線部終端~シールド終端)業務委託 A detailed design of civil engineering structure, Subway Nanakuma Line	2014

# 山岳トンネル分野

## Tunnel

豊富な技術力により難題を解決します

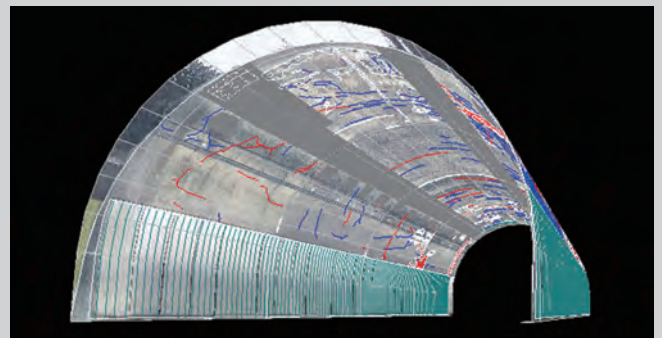
We solve difficult problems with considerable technical capabilities

山岳トンネルにおいては、都市部や不良地山での計画や重要構造物との近接施工を余儀なくされるケースが増加しているため、高度な設計技術を駆使して問題の解決を図っています。また、アセットマネジメントや自然エネルギーの有効活用、省エネルギー対策等の積極的な提案を行っています。

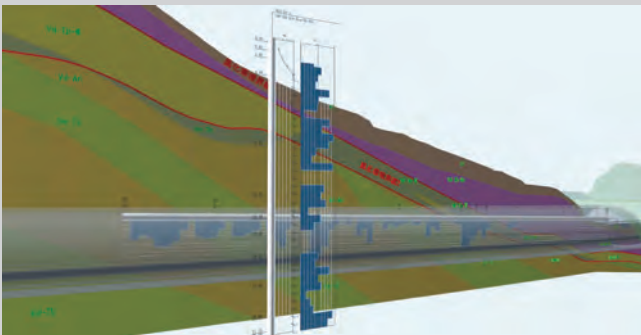
As for mountain tunnels, projects are increasingly undertaken in urban areas, unfavorable mountain areas, and sites in close proximity to important facilities. Therefore, we respond to such difficult challenges by fully utilizing our sophisticated design technology. We also make propositions regarding asset management systems, effective use of natural energy and its conservation measures.



超近接無導坑めがねトンネル  
Ultra-close non-pilot tunnel glasses tunnel



走行型3次元計測・解析  
Traveling type 3D measurement and analysis



BIM/CIMを用いたトンネル設計  
Tunnel design using BIM/CIM

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
四国地方整備局 大洲河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Oozu Office of River and National Highway	令和3年度 下畑地トンネル外詳細設計業務 A detailed design of Shimohataji tunnel	2022
東日本高速道路株式会社 関東支社 East Nippon Expressway Company Limited, Kanto Office	横浜環状南線 釜利谷庄戸トンネル施工計画検討 A study of construction planning in Kamariya-Shodo tunnel, Yokohama Circular South Highway	2021
東北地方整備局 山形河川国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Yamagata Office of River and National Highway	小国トンネル詳細設計業務 A detailed design of Oguni tunnel	2021
中部地方整備局 紀勢国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Kisei Office of National Highway	令和2年度 紀勢国道管内道路トンネル点検業務 Inspection for road tunnel	2021
独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構大阪支社 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Osaka Branch Office	北陸新幹線、第2福井トンネル外4箇所斜面対策工詳細設計他 A detailed designs of Daini Fukui and another four phases, tunnel and slope protection work, Hokuriku Shinkansen	2020



## 設備分野

### Facilities

#### 高度化する社会インフラ整備に応えます

We contribute to provide high technology infrastructure

道路・トンネル・地下構造物・河川・港湾・橋梁等の土木構造物を社会インフラとして機能させるために必要な施設電源、照明、防災、通信設備等に代表される各種電気通信設備・機械設備の計画・設計を行っています。

これら設備の新設及び既設改修(更新)を問わず、「効率的な施設整備と維持管理運用」、「環境負荷軽減(省エネ化等)」、「防災・減災機能強化」等を図るべく、最新の技術動向や知見を取り入れた提案を行っています。

We plan and design telecommunication facilities and mechanical facilities, including power supply, light, disaster prevention machinery, and communication facilities to utilize civil engineering structures, such as road, tunnel, underground structure, river, port, and bridge as infrastructure. For installation and improvement of above facilities, we propose with introducing the latest technological knowledge to provide 'efficient construction and maintenance of facilities', 'reduction of pressure on environment (saving energy)', and 'reinforcement of functions for disaster prevention and reduction of damage'.



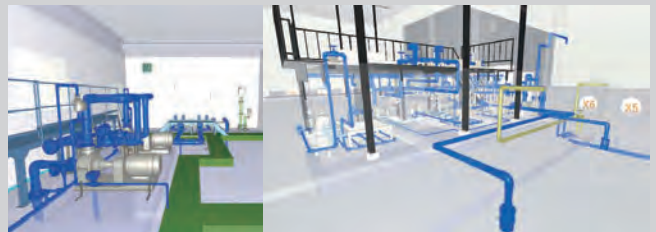
各種トンネル設備(受変電・照明・防災・換気・通信設備等)の設計  
Tunnel facilities (Power receiving and transforming facilities, lightning, disaster prevention, ventilation, telecommunication systems)



情報通信設備の設計(ETC2.0・多重無線・テレメータ設備等)  
A design of information and communication facilities, (ETC2.0, multiplex radio, telemeter, etc.)



河川用機械設備(排水ポンプ、ゲート)の設計、治水関連設備(遊水地遠隔監視設備)の設計  
A design of mechanical equipment for flood control, (pump, gate, telecontrol and telemeter, etc.)



道路設備のBIM/CIM活用(三次元設計)  
BIM/CIM utilization of road facilities (3D design)

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
中部地方整備局 浜松河川国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Hamamatsu Office of River and National Highway	令和4年度 浜松河川国道機械設備詳細設計業務 A design of mechanical facilities	2022
東北地方整備局 湯沢河川国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Yuzawa Office of River and National Highway	湯沢管内電気通信設備設計業務 A design of telecommunication facilities	2021
四国地方整備局 松山河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Matsuyama Office of River and National Highway	平成31年度 経路情報収集装置外設計業務 A design of route information collection device etc.	2020
関東地方整備局 甲府河川国道事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Kofu Office of River and National Highway	中部横断トンネル非常用設備等設計業務 A design of emergency facilities, Chubu-Odan road tunnel	2019
近畿地方整備局 道路部 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Road Division	休憩施設の路側機等設備設計業務 A design of facilities such as roadside machine at rest area	2018

## 建築分野

### Architectural Design

地域の皆様に親しまれる建物を創ります

We create architectural structures  
well-received by local residents

鉄道駅舎、駐車場(立体、地下)、地下広場など、公共性の高い建築物の意匠・構造及び建築付帯設備に関する計画から設計までの一貫したサービスを提供しています。特に鉄道駅舎においては、高架駅、地下駅、橋上駅および地平駅の新設設計はもちろん、改修・改造設計を含めた豊富な実績を有しています。

We provide consistent services from planning to designing related to public architectural structures and incidental facilities such as railway station, parking lot(multilevel and underground), and underground square. Especially, we have built up considerable achievements and know-how in all forms of railway stations, including ground station, over-track station, elevated station and underground station.



阪神本線 深江駅の設計  
Fukae Station, Hanshin Main line



阪神本線 神戸三宮駅の設計  
Kobe-Sannomiya Station, Hanshin Main line



山陽電車 大塩駅の設計  
Oshio Station, Sanyo Electric Railway

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co., Ltd	南海線 高石駅、羽衣駅 基本・実施設計、工事監理 A basic and detail design, construction supervision of Takaishi Station and Hagaromo Station, Nankai Line	1995～2023
山陽電気鉄道株式会社 Sanyo Electric Railway Co., Ltd.	本線 大塩駅 基本・実施設計 A basic and detail design of Oshio Station, Main Line	2017～2021
阪神電気鉄道株式会社 Hanshin Electric Railway Co., Ltd.	阪神本線 青木駅、深江駅 基本・実施設計 A basic and detail design of Ogi Station and Fukae Station, Hanshin Main Line	1992～2020
阪堺電気軌道株式会社 Hankai Tramway Co., Ltd.	上町線 天王寺駅前停留場、阿倍野停留場 基本・実施設計 A basic and detail design of Tennoji-Ekimae Station and Abeno Station, Uemachi Line	2006～2013
名古屋市交通局 Nagoya Municipal Government, Transit Bureau	桜通線 野並・徳重間駅デザイン計画、神沢駅・徳重駅実施設計 A artistic planning of between Nonami station and Tokushige station A detail design of Kamisawa station and Tokushige station, Subway Sakuradori Line	2008～2010



# メンテナンスマネジメント分野

## Structural Maintenance and Management

### 新技術を活用した効率的・効果的なインフラ管理

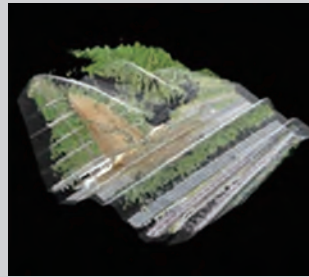
Efficient and effective infrastructure management utilizing new technology

構造物の特徴を踏まえた適切な点検によって、施設の健全性を診断します。また、施工、気候、地形、地質等の条件を考慮した材料試験や構造解析によって、損傷の原因を推定し、最適な対策を提案します。さらに、ドローン、レーザー測量、BIM/CIM等の新たな手法を活用し、構造物を保有する組織に適した効率的で効率的な維持管理マネジメントを提案します。

We can diagnose the health of the infrastructure by proper inspection based on the characteristics of the structure. We can propose the most suitable measures through proper material testing and structural analysis considering conditions such as construction, climate, landform and geology. And we can propose management for efficient and effective maintenance suitable for the organization that owns the infrastructure utilizing new technology such as drones, laser surveying, and BIM/CIM (Building/Construction Information Modeling, Management).



新技術による点検  
Inspection using new technology

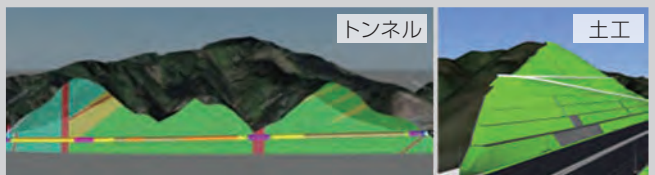


3次元データを活用した崩落土量の算出  
Calculation of the collapsed soil amount using 3D data



道路管理BIM/CIMモデルの例

The example of Building/Construction Information Modeling for road management Bridge/Toll gate/Tunnel/ landform



### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社 Central Nippon Highway Engineering Tokyo Company Limited.	2022年度 BIM/CIM活用による業務効率化検討支援業務 A study of improved efficiency of highway works using BIM/CIM	2023
京都技術サポートセンター Kyoto Technical Support Center	令和2年度 長寿命化修繕計画(橋梁)改定業務委託(京都府管内一円) Making of bridge maintenance plan to extend life	2022
国土交通省 道路局 MLIT Road Bureau	令和3年度 道路トンネルの効率的な維持管理に向けた3次元データの活用方策検討業務 A study of utilization of 3D data for efficient maintenance and management of road tunnels	2022
中部地方整備局 名古屋国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Nagoya Office of National Highway	令和2年度 豊田・岡崎出張所管内橋梁点検業務 Inspection for bridge in Toyota・Okazaki area	2021
東京都 Tokyo Metropolitan Government	橋梁の管理計画検討業務委託 The review of bridge management plan	2018

# 地盤分野

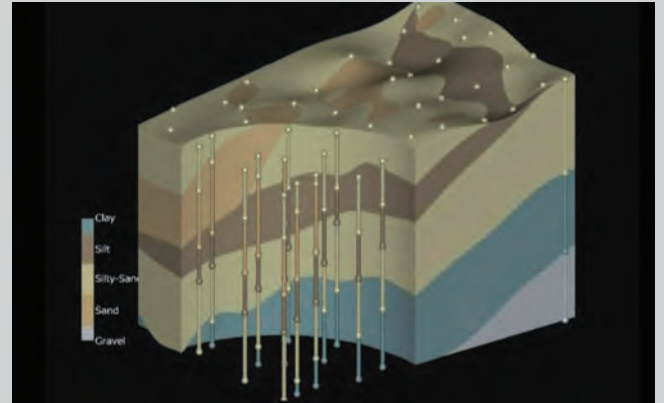
## Geotechnology

地盤との対話により、過去と現在を知り将来を予測します

We estimate ground conditions of the future through the examination of the past and present

インフラを整備・保全するときには、まず「地盤と対話」する必要があります。私たちは、基礎技術である現地踏査、地盤調査・計測により「過去」を確認し、「現在」を把握し、各種解析技術を活用して「将来」を予測します。また、防災関連技術、環境関連技術を駆使して、安全・安心で豊かな社会づくりと修復・修繕、維持管理に貢献しています。

When developing and maintaining infrastructure, we first have to know about ground conditions. We obtain a picture of the “past” and assess “existing” conditions by utilizing basic technology such as site reconnaissance, and geotechnical survey and measurement, and predict the “future” using various analysis techniques. We also contribute to create a safe and secure society through our geotechnical skills.



ボーリングデータをもとにした地盤の三次元可視化  
3D visualization of ground conditions based on boring data



道路・鉄道・トンネルなどの防災計画  
Disaster prevention planning for road, railway and tunnel



透過型堰堤  
Slit type SABO dam



不透過型堰堤  
Impermeable type SABO dam

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinan Office of River and National Highway	串本太地道路串本東地区他地質調査業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A geological survey of Kushimoto-Taiji Highway, Kushimoto-Higashi area	2022
奈良県 中和土木事務所 Nara Prefectural Government, Chuwa Construction Office	脇本A沢 流域砂防全体計画策定業務委託(防災・安全(危険箇所調査)) A study for basin SABO planning in Wakimoto-A-sawa (disaster prevention/safety (hazardous point survey))	2019
西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神京都事務所 West Nippon Expressway Company Limited, Shin-Meishin Kyoto Construction Office of Kasai Branch	新名神高速道路城陽スマートIC第一次土質調査(所長表彰 受賞) A first geotechnical survey in Jojo smart IC, Shin-Meishin Expressway	2018
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Wakayama Office of River and National Highway	紀北西道路水文調査業務(事務所長表彰・技術者表彰 受賞) A hydro-geological survey of Kihoku- Nishi Highway	2017
西日本高速道路株式会社 関西支社 West Nippon Expressway Company Limited, Kasai Branch	新名神大津事務所 大石東地区急傾斜地崩壊対策検討 Shin-Meishin Ohtsu Office, A study of slope failure prevention works in Ohishi-Higashi area	2016



# 事業評価・社会的合意形成分野

## Project Evaluation and Social Consensus Formation

事業を円滑に進めるための技術とノウハウを蓄積しています

We accumulate technique and know-how for the smooth progress of projects

予算と時間の制約がある中で、今日の公共施設は「造ること」から「賢く使うこと」に重点が移っています。このため、私たちは、効率的に公共事業を進めるための整備効果分析、費用便益分析、プライオリティ分析、F/S等による事業の評価を行うとともに、社会実験、PI、コミュニケーションデザインによる合意形成の支援技術や、PPP/PFI等の公民連携のための技術を提供します。

Today, within a limited budget and time, “To use wisely public facilities” is more important than “To construct public facilities”. As for efficient progress of projects, we perform impact analysis, cost performance analysis, priority analysis, F/S and other analyses. In addition, we provide technique to make mutual agreement by pilot programs, public involvement and communication design. We also provide technique for public and private cooperation such as PPP/PFI.



官民連携による公園利活用の合意形成支援  
Support for consensus building on park utilization through public-private partnerships



中之島周辺における空間再編の社会実験  
出典:大阪市ホームページ

A pilot program for “Public Space Reconstruction Project around Nakanoshima” in Osaka  
Source: Web page of Osaka Municipal Government

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
京都市 Kyoto Municipal Government	宝が池公園を拠点としたエリアマネジメント試行業務 Area management trial operations based in Takaragaike Park	2022
関東地方整備局 東京港湾事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Tokyo Office of Port	東京港国際海上コンテナターミナル整備効果検討業務 A study of development effect of International Container Terminals in Tokyo Port	2021
大阪市 Osaka Municipal Government	中之島周辺の交通影響等検討業務委託 A study of traffic impacts around Nakanoshima	2021~
京都市 Kyoto Municipal Government	京都市「歩いて楽しいまちなか戦略」調査 A study for “The pleasant, pedestrian-friendly downtown strategy” in Kyoto	2006~2020
中部地方整備局 北勢国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Hokusei Office of National Highway	北勢国道管内幹線道路網整備検討業務 A study of development of a highway network within the jurisdiction of the Hokusei National Highway Office	2018

## 補償分野

### Compensation

補償業務管理士が用地取得をサポートします

Our compensation consultant manager supports a smooth site acquisition

公共事業執行のための用地の取得を円滑に進め事業が計画的に進むよう、事業者をサポートします。主として収用損失補償及び事業損失補償に関し、土地調査、建物調査、図面・調書作成から補償額・復旧費算定、さらには地権者への補償説明に至るまで、一貫したサービスを提供いたします。

We support public agencies to ensure a smooth site acquisition for the implementation of public-works projects. Mainly for the compensation of land expropriation and project losses, we provide consistent services ranging from land survey, building survey, drawing-up of plats and records, compensation and restoration cost estimation, and explanation of compensatory policies to landowners.



高架橋による日照補償のための調査  
Compensation for sunshine obstruction caused by a viaduct



道路整備のための用地調査  
Site research for road improvement



損傷調査  
A damage survey

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Fukuchiyama Office of River and National Highway	国道27号交安西原鷹栖地区物件調査等業務 A survey of property at Nishibara and Takanosu area, Route 27	2018
四国地方整備局 大洲河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Ohzu Office of River and National Highway	平成30年度 肱川防災盛土工事事業損失事後調査等業務 A post-survey of project loss of constructing embankment for disaster prevention at Hijikawa	2018
四国地方整備局 那賀川河川事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Nakagawa Office of River	平成30年度 高潮堤防(原ヶ崎地区)用地調査等業務(その2) A site research of storm surge levee, (Haragasaki area)	2018
西日本高速道路(株)四国支社 徳島工事事務所 West Nippon Expressway Company, Limited, Tokushima Office of Shikoku Branch	高松自動車道 鳴門西地区家屋事後調査算定業務 A post-survey of project loss for buildings at Narutonishi area, Takamatsu Expressway	2018
九州地方整備局 下関港湾事務所 MLIT Kyusyu Regional Development Bureau, Shimonoseki Office of Port and Harbor	平成30年度 下関港海岸建物費用負担額算定業務 A cost burden calculation of buildings, Shimonoseki Port coast	2018



## 測量分野

### Survey

地理空間情報の正確な計測をマネジメントする  
We manage exact measurement of geospatial information

測量ICT技術(レーザー計測、UAV)を元に、地形地物等の正確な三次元測量を行い三次元設計に活かしています。更に時間も加えた四次元測量として、経年変化による構造物等の維持管理に活用しています。また、三次元データを用いた立体モデルの作成を行い、防災設計等の基礎データ作成に努めています。

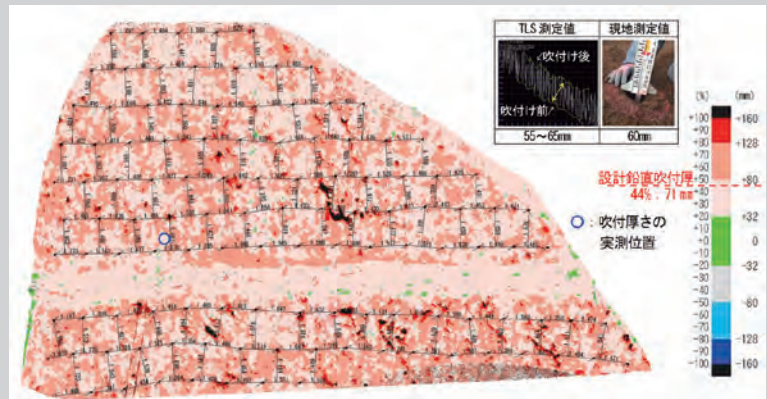
Based on ICT measurement technology (laser measurement, GIS), we perform exact 3D measurement of topography and structures and put the result to 3D design. In addition, we perform 4D measurement adding time and put them to structural maintenance and management under aging. And we also build 3D data based models, thus developing basic data usable for disaster prevention and others.



空撮(UAV)による写真測量  
Photogrammetry by using aerial images (UAV)



地上型レーザー計測機による三次元測量  
3D survey using laser measurement



レーザー計測機による吹付厚さの管理イメージ図  
Image of controlled shotcrete thickness by laser measurement instruments

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Shiga Office of National Highway	米原バイパス鉄道交差施設詳細設計業務 A detailed design of facilities crossing the railway, Maibara Bypass	2020
大阪府高石市 Takaishi Municipal Government, Osaka Prefecture	南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業に伴う関連側道測量業務及び平面交差点予備設計業務委託 A preliminary design of intersection and surveying of frontage road with Railway-Road Continuous Grade Separation Project, Nankai Main line/Takashihama line	2020
西日本高速道路株式会社 関西支社 阪神改築事務所 West Nippon Expressway Company Limited, Hanshin Office of Kasai Branch	新名神高速道路 猪名川地区財産整理用図面作成業務 Drawing for property organization at Inagawa area, Shin-Meishin Expressway	2019
大阪府岸和田土木事務所 Osaka Prefecture Government, Kishiwada Construction Office	二級河川 牛滝川外 災害復旧設計委託 A disaster restoration design of Ushitaki river and others	2018
阪神高速道路株式会社 Hanshin Expressway Company Limited	淀川左岸線延伸部河川構造物等3次元空間測量業務 3D spatial Survey of river structures, etc. in extension part, Yodogawa Sagan Expressway	2018

# BIM/CIM・三次元技術分野

## BIM/CIM, 3D Technology

BIM/CIM –試行から実践へ–

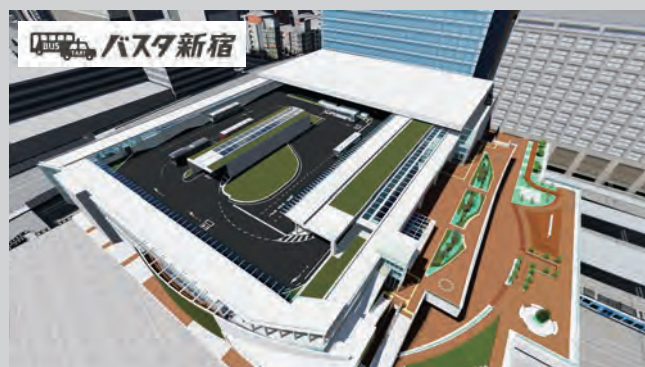
i-ConstructionおよびBIM/CIMの普及・発展に貢献します

BIM/CIM –from trial to practice–

We contribute to promotion and development of i-Construction and BIM/CIM

現状における設計手法の主流は、二次元設計です。平面図、縦断面図、横断面図等は別々に作図することになるため、修正漏れのリスクが高く作業効率も悪くなります。品質確保や設計効率化といった社会要請に応えるためには、三次元技術をベースとして、計画・設計・施工・維持管理のシームレス化や関係者間での情報共有により、建設生産システムを抜本的に改革し、生産性向上を図る必要があります。このような考え方のもと、国が推進するi-Construction、BIM/CIM (Building / Construction Information Modeling, Management) に全社的に取り組んでいます。

The present design method depends mainly on a 2D method. As drawings of 2D diagrams, longitudinal profiles and cross-sectional profiles are made individually, the existing 2D method leads to a decline in work efficiency and a great risk of omitting modifications. To meet social demands for high quality products and improved efficiency in designing, upgrading to a 3D design is necessary. Thus, we are shifting the entire process (planning, designing, construction, and maintenance management) from the conventional 2D to the seamless i-Construction and 3D BIM/CIM (Building / Construction Information Modeling, Management) system which Ministry of Land, Infrastructure, Transport & Tourism is now promoting.



新宿南口交通ターミナル「バスタ新宿」施設BIM/CIMモデル  
(国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所)  
BIM/CIM model of traffic terminal "Shinjuku Express Bus Terminal"



橋梁BIM/CIM (設計、施工計画) モデル  
BIM/CIM model of design and construction planning for bridges



防災BIM/CIM (落石防護) 維持管理モデル  
BIM/CIM model of maintenance and management for disaster prevention against falling stones

### 主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 近畿技術事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinki Technical and Engineering Office	近畿地方整備局BIM/CIM活用推進業務 A study of BIM/CIM utilization	2023
四国地方整備局 四国技術事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Shikoku Technical and Engineering Office	令和4年度 BIM/CIM活用推進検討外業務 A study of BIM/CIM utilization, 2022	2023
四国地方整備局 松山河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Matsuyama Office of River and National Highway	令和2年度 北井門第1高架橋詳細設計業務 A detailed design of Kitaido 1st viaduct	2020
国土交通省道路局 MLIT, Road Bureau	道路構造物の維持管理に向けた3次元データ活用方策検討業務 A study of 3D data utilization measures for maintenance of road structures	2020
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Shiga Office of National Highway	野洲栗東バイパス出庭高架橋詳細設計業務 A detailed design of Deba viaduct, Yasu-Ritto Bypass	2020





[www.cfk.co.jp](http://www.cfk.co.jp)



中央復建コンサルタンツ株式会社

本 社	〒533-0033 大阪市東淀川区東中島4-11-10	TEL 06(6160)1139
東京本社	〒102-0083 東京都千代田区麹町2-10-13	TEL 03(3511)2001
東北支社	〒980-0011 仙台市青葉区上杉2-3-7 K2小田急ビル	TEL 022(267)1459
中部支社	〒460-0003 名古屋市中区錦2-3-4 名古屋錦フロントタワー	TEL 052(220)2920
神戸支社	〒651-0087 神戸市中央区御幸通6-1-10 オリックス神戸三宮ビル	TEL 078(230)8200
中国支社	〒732-0052 広島市東区光町1-12-16 広島ビル	TEL 082(568)0556
四国支社	〒760-0019 高松市サンポート2-1 高松シンボルタワー・サンポートビジネススクエア	TEL 087(825)5701
九州支社	〒812-0038 福岡市博多区祇園町4-61 FORECAST博多祇園	TEL 092(282)0441